

2013/2014 Spec							
制造商	FIA 注册号	车型	最低车重	压舱物重量	最终重量	限流阀尺寸 mm	增压
Audi	GT3-017	R8LMS Ultra	1250 kg	15 kg	1265 kg	2*49	N/A
Bentley	GT3-035	Continental GT3	1300 kg	10 kg	1310 kg	2*38	see below
Ferrari	GT3-029	F458 Italia GT3	1250 kg	40 kg	1290 kg	2*43	N/A
Mercedes	GT3-028	SLS AMG GT3	1310 kg	10 kg	1320 kg	2*38	N/A
Nissan	GT3-030	GT-R Nismo GT3	1300 kg	20 kg	1320 kg	2*40	see below
Porsche	GT3-025	911 GT3-R	1200 kg	20 kg	1220 kg	1*65	N/A
2015 spec							
制造商	FIA 注册号	车型	最低车重	压舱物重量	最终重量	限流阀尺寸 mm	增压
Audi	GT3-038	R8LMS	1225 kg	30 kg	1255 kg	2*38	N/A
2016 spec							
制造商	FIA 注册号	车型	最低车重	压舱物重量	最终重量	限流阀尺寸 mm	增压
Mercedes	GT3-042	AMG-GT GT3	1285 kg	20 kg	1305 kg	2*34,5	N/A
Porsche	GT3-041	991 GT3-R	1220 kg	35 kg	1255 kg	2*41,5	N/A

增压值表

RPM	Pboost Ratio	
	GT-R Nismo GT3	Continental GT3
4000	2,04	1,96
4500	2,04	1,88
5000	2,04	1,79
5500	2,04	1,72
6000	2,04	1,66
6500	2,04	1,59
7000	2,04	1,52
>=7500		

注释：

- 1, 增压值表中为增压比值, 增压压力需将比值乘以大气压力
- 2, 参赛者必须每站比赛根据大气压力调整增压压力
- 3, 增压压力判断逻辑如附图所示
- 4, 限流阀的工程图必须是在FIA注册过的, 只有符合FIA注册过的限流阀才被允许使用
- 5, 注册重量以外的附加重量必须根据条款257A-4.2进行安装

制造商	GTC 注册号	车型	最低车重	压舱物重量	最终重量	限流阀尺寸 mm	前最低底盘高度 mm	后最低底盘高度 mm	增压
Porsche	GTC-001	997 GT3 Cup	1200	-20	1180	N/A	N/A	N/A	N/A
Porsche	GTC-002	991 GT3 Cup	1200	-20	1180	N/A	N/A	N/A	N/A
Audi	GTC-003	R8 LMSCup	1290	20	1310	2*54mm	72	78	N/A
Lamborghini	GTC-004	Huracan Super Trofeo	1270	40	1310	2*36mm *	80	80	N/A
Radical	GTC-007	RXC Turbo	1080	80	1160	2*36mm *	TBC	TBC	see below

增压值表

RPM	Pboost Ratio
	<b>Radical RXC Turbo</b>
4000	1,70
4500	1,77
5000	1,80
5500	1,86
6000	1,92
6500	1,94
7000	1,94
>=7500	1,94

注释：

- 1, 增压值表中为增压比值，增压压力需将比值乘以大气压力
- 2, 参赛者必须每站比赛根据大气压力调整增压压力
- 3, 增压压力判断逻辑如附图所示
- 4, 限流阀必须符合 FIA2013几何尺寸，带 ‘\*’ 号表示 FIA2016几何尺寸
- 5, 注册重量以外的附加重量必须根据条款257A-4.2进行安装

制造商	车型	最低车重	压舱物重量	前最低底盘高度 mm	前附加高度 mm	后最低底盘高度 mm	后附加高度 mm	备注
Aston Martin	Vantage GT4	1400	-30	80	+0	80	+0	ECU 2016 BOP Map
Lotus	Evora GT4	1200	+80	105	+15	125	+10	ECU 2012 BOP Map
McLaren	570 S GT4	1425	+70	77	+20	90	+15	ECU 2017 BOP
KTM	X-BOW GTR	1025	+125	70	+40	192	+40	ECU 2016 BOP MAP, 2300mbar Pmanifold at 1010mbar Pamb. REV Limit 1st to 4th 5000rpm MAX, 5th 5500 rpm Max and 6th 6000 rpm MAX Max CAMBER 2,5°Front/2°Rear
Porsche	Cayman GT4 MR	1290	+5	75	+0	94	+0	ECU 2017 BOP

注释：

- 1, 注册重量以外的附加重量必须根据条款257A-4.2进行安装
- 2, 只有被GT4和SRO GT4注册承认的车辆才合法
- 3, 采集到的数据将被和参考ECU mapping进行比对
- 4, 如果大气压力比1010mb低20mb, 不能调整增压压力的车辆需要额外加重15kg



